

Nummer 02-8058-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ Instinct-18
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 2

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl
 Via Scuole, 5/D
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Instinct-18
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|----------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| 424 94 | Instinct-18 424 94 / Ø72.2 Ø56.1 | 5/100/56,1 | 35 | 565 | 1935 | 12/2001 |
| 424 94 | Instinct-18 424 94 / Ø72.2 Ø57.1 | 5/100/57,1 | 35 | 565 | 1935 | 12/2001 |
| 425 67 | Instinct-18 425 67 / Ø72.2 Ø65.1 | 5/110/65,1 | 40 | 640 | 1995 | 12/2001 |
| 424 50 | Instinct-18 424 50 / Ø72.2 Ø57.1 | 5/112/57,1 | 35 | 725 | 2100 | 12/2001 |
| 424 50 | Instinct-18 424 50 / Ø72.2 Ø66.6 | 5/112/66,6 | 35 | 725 | 2100 | 12/2001 |
| 425 14 | Instinct-18 425 14 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 635 | 1945 | 12/2001 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen Fomb
 Radtyp und Ausführung Instinct-18 ...(s.o)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Nummer 02-8058-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ Instinct-18
 Hersteller FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100 | 215/40R18 | 35 | 725 |
| 5/120 | 215/40R18 | 40 | 725 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|----------|
| Beschreibung | - | 11.06.01 |
| Radzeichnung | R.0.5.7000 | 17.02.01 |
| | mit Änderung vom | 12.06.01 |
| Radzeichnung | XR.0.2.5261 | 12.11.98 |
| Radzeichnung | R.0.5.6957 | 21.02.01 |
| Radzeichnung | R.0.5.6958 | 21.02.01 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95



00039222.DOC